



CBX250



**MANUAL
DE
PREPARACIÓN**

INDICE

INSTRUCCIONES PARA MONTAJE	1	INSPECCION DE ENTREGA	27
MONTAJE DE LA MOTOCICLETA.....	3	DIAGRAMA ELECTRICO	29
PASADO DE LOS CABLES, TUBOS Y CABLEADOS	12		

INSTRUCCIONES PARA MONTAJE

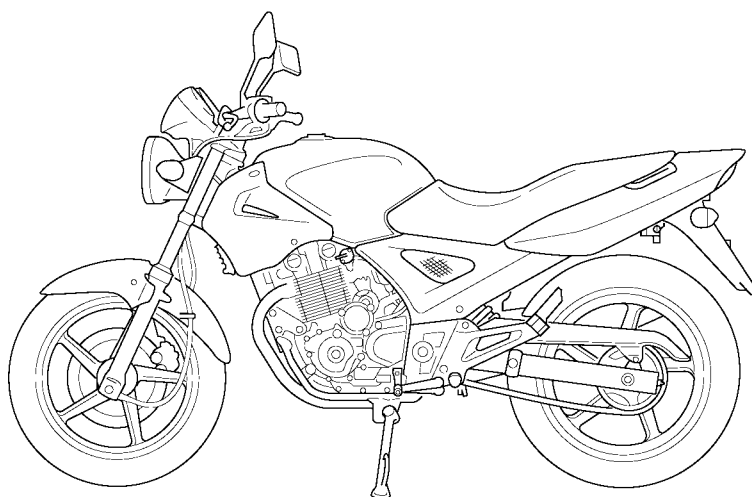
Este manual contiene las informaciones necesarias para el montaje de la motocicleta **HONDA CBX250**. Observe con atención las instrucciones contenidas en este manual antes de iniciar el montaje de la motocicleta.

Los servicios de montaje y inspección de entrega son esenciales para proporcionar mayor seguridad y confiabilidad.

Al recibir una motocicleta nueva, el cliente espera que ella esté en excelentes condiciones de uso. Pocas cosas causan mayor malestar al cliente que la mala preparación de una nueva motocicleta. Un error o un olvido de un mecánico durante el montaje y preparación de una nueva unidad, puede fácilmente acarrear un funcionamiento deficiente de la motocicleta, provocar daños a la misma o aun provocar heridas al piloto.

NOTA

La derecha y la izquierda son determinadas considerando al piloto sentado en la posición normal de conducción.

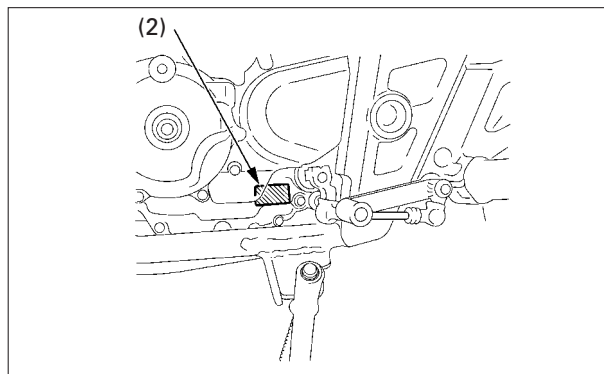
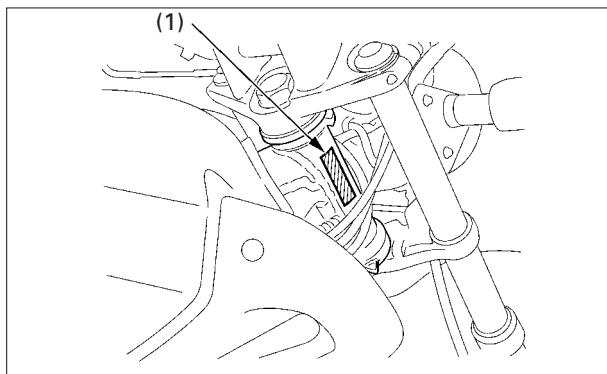


Todas las informaciones, ilustraciones y especificaciones en esta publicación están basadas en las informaciones más recientes disponibles sobre el producto en el momento en que la impresión de la publicación fue autorizada. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. Se reserva el derecho de alterar las características del vehículo en cualquier momento y sin aviso previo, sin que por eso incurra en cualquier tipo de obligación. Esta publicación no puede ser reproducida en su totalidad o parcialmente a no ser mediante autorización por escrito. Este manual se destina a personas que tengan conocimientos básicos en mantenimiento de motocicletas Honda.

MOTO HONDA DA AMAZÔNIA Ltda.
Departamento de Servicios Post-Ventas
Sector de Publicaciones Técnicas

OBSERVACIONES IMPORTANTES

- En el acto de recepción, los embalajes deben ser abiertos e inspeccionados.
- Quite y guarde las etiquetas adhesivas del código de barras que están ubicadas sobre el sillín. Esas etiquetas deberán ser encoladas en los certificados de garantía contenidos en el respectivo Manual del Propietario.
- Compruebe si el número del chasis (1), el número del motor (2) y el color de la motocicleta corresponden a los datos que constan en la factura.



- Nunca deje las motocicletas almacenadas en los embalajes. Esto puede ocasionar averías de los componentes.
 - Los embalajes deben ser movilizados en posición horizontal, sobre vehículos de transporte adecuados.
 - Nunca movilice los embalajes en posición vertical o inclinada.
 - La abertura del embalaje y el montaje de la motocicleta deberán ser ejecutadas solamente por mecánicos calificados.
 - Debido al peso de la motocicleta, el servicio de montaje debe ser efectuado como mínimo por dos mecánicos, hasta que la motocicleta sea retirada del embalaje y apoyada sobre su soporte lateral.
 - La abertura del embalaje y el montaje de la motocicleta requieren cuidados especiales para no dañar los componentes de la motocicleta.
- Las motocicletas deben ser almacenadas en local cubierto, al abrigo del sol y de la lluvia.

MODIFICACIONES

Modificaciones efectuadas en las motocicletas HONDA o la instalación de accesorios que no sean originales HONDA serán consideradas por nuestra compañía como de su entera responsabilidad. MOTO HONDA DA AMAZÔNIA LTDA. rechazará cualquier y toda responsabilidad u obligación por los defectos o daños en la motocicleta o heridas al piloto como resultado de las modificaciones en el producto HONDA.

OBSERVACIONES Y SIMBOLOS

**ADVERTENCIA**

Indica, además de la posibilidad de daño a la motocicleta, riesgos al piloto y al pasajero, en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

**ATENCION**

Indica la posibilidad de daño a la motocicleta en caso de que las instrucciones no sean seguidas.

NOTA: Proporciona informaciones útiles.

PASO 1: Desembalaje de los Componentes

El embalaje contiene una motocicleta HONDA CBX250 y sus respectivos componentes.

Tenga cuidado al transportar el embalaje.

Evite la caída o el transporte brusco para no dañar las piezas de la motocicleta.

Coloque el embalaje en local plano.

Retire la capa de cartón que cubre el embalaje.

Retire la tapa superior del embalaje.

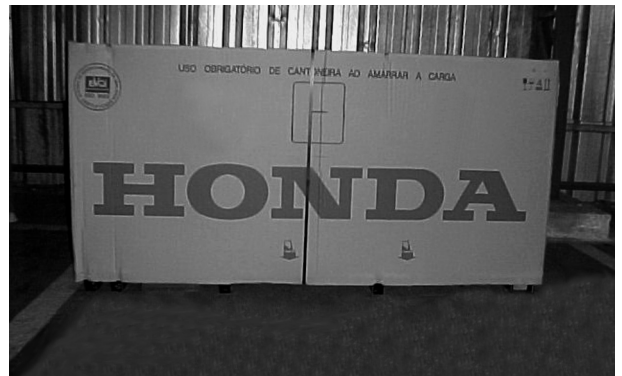
Retire las cintas de fijación y quite la rueda delantera.

Retire las cintas de fijación y quite el embalaje con el conjunto de manillar y el eje/collarín de la rueda delantera, ubicado al lado del soporte del pedal de apoyo derecho.

Retire el conjunto del pedal de apoyo izquierdo juntamente con el pasador de fijación ubicado en el soporte del pedal de apoyo izquierdo.

Retire el guardafangos delantero ubicado sobre la rueda trasera.

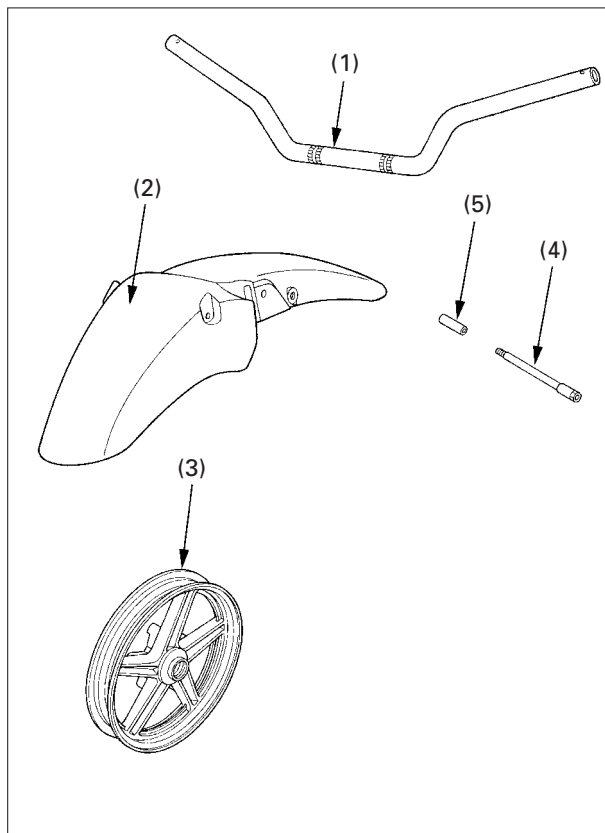
Retire la caja de accesorios.



PASO 2:

Quite y desembale todos los componentes que están afuera de la caja de accesorios y compruébelos, comparándolos con la ilustración al lado.

- 1 – Conjunto del manillar
- 2 – Guardafangos delantero
- 3 – Rueda delantera
- 4 – Eje de la rueda delantera
- 5 – Collarín lateral de la rueda delantera

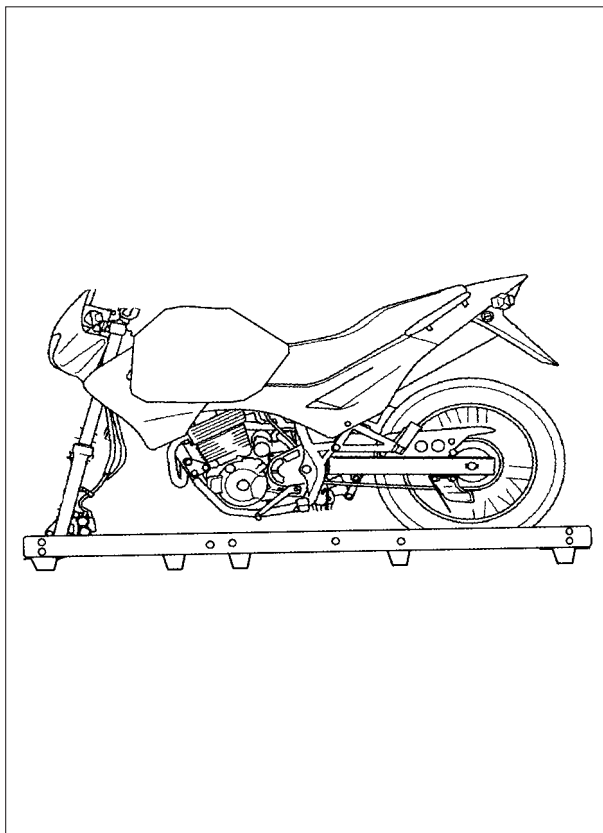
**PASO 3:****⚠ ADVERTENCIA**

Debido al peso de la motocicleta y su condición inestable, este servicio de montaje debe ser efectuado como mínimo por dos mecánicos, hasta que la motocicleta sea retirada del embalaje y tenga instalada su rueda delantera.

Retire la motocicleta de la base del embalaje y apóyela en una superficie nivelada, posicionando un soporte apropiado debajo del motor.

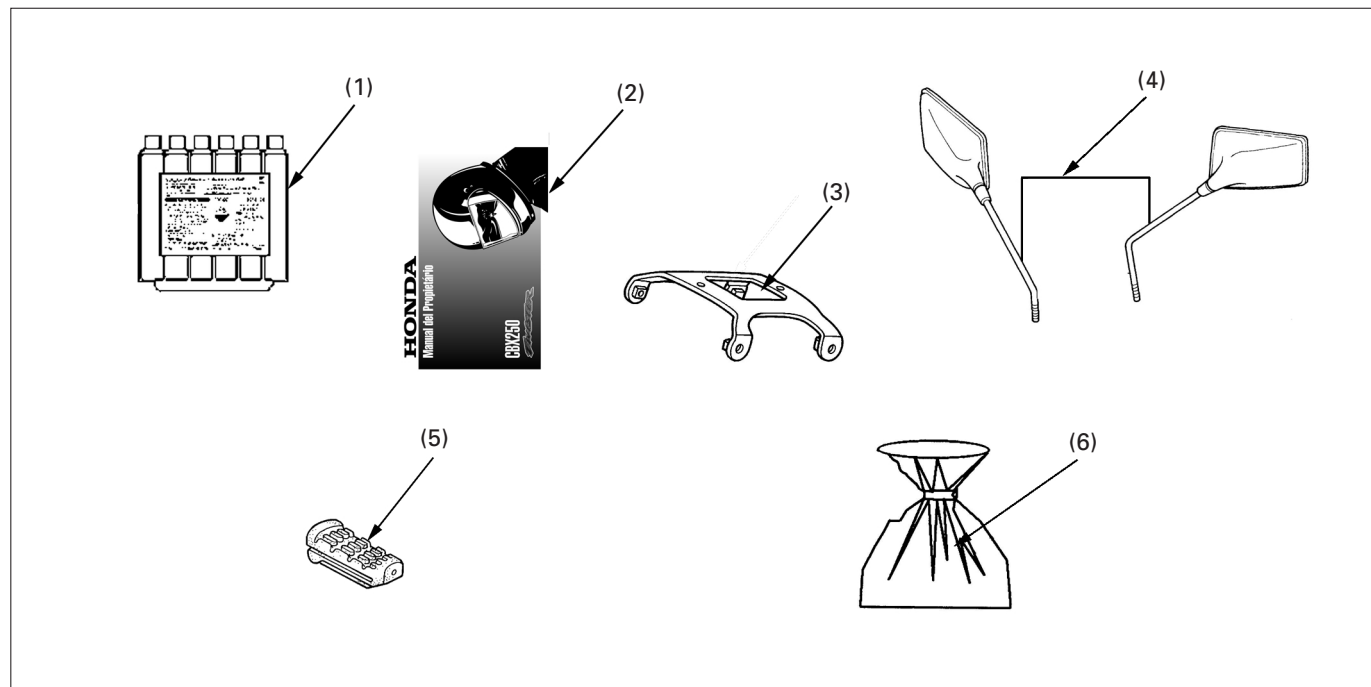
⚠ ATENCION

Tenga cuidado al movilizar la motocicleta, pues ella permanecerá inestable hasta el momento de la instalación de la rueda delantera.



PASO 4:

Retire las piezas contenidas en la caja de accesorios y verifíquelas, comparándolas con la descripción abajo.



Nº	Código de la Pieza	Descripción de la Pieza	Ctd.	Aplicación
1	—	Recipiente de electrolito de batería	1	Batería
2	D2203-MAN-0248	Manual del Propietario	1	Motocicleta
3	61102-KPF-900	Soporte del guardafangos delantero	1	Guardafangos delantero
4	88110-KPF-___	Espejo retrovisor derecho/izquierdo	2	Manillar
5	5063A-KPF-___	Conjunto del pedal de apoyo derecho	1	Motocicleta
6	53131-KBB-950Z_	Soporte Superior A2, manillar	2	Manillar
	90111-362-000	Perno de brida, 8 x 36 mm	4	Manillar
	90306-KF0-003	Tuerca de brida, 12 mm	1	Eje delantero
	90004-GHB-670	Perno de brida, 6 x 25 mm	4	Guardafangos delantero
	45451-473-000	Guía del cable	1	Guardafangos delantero
	90650-KW3-000	Abrazadera de banda del cable, 101 mm	2	Manillar
	50713-KBW-900	Arandela especial	2	Pedal de apoyo
	94102-08000	Arandela plana, 8 mm	2	Pedal de apoyo
	94201-20150	Pasador hendido, 2 mm	2	Pedal de apoyo
	50639-KBW-900	Pino del pedal de apoyo	2	Pedal de apoyo
	90191-MJ0-940	Perno oval, 6 x 40 mm	2	Contrapeso del manillar
	45156-KPF-900	Prendedor de la manguera del freno	1	Guardafangos delantero
	52156-KAS-900	Buje, 6,5 x 4 mm	4	Guardafangos delantero
	95701-08028-00	Perno de brida, 8 x 28 mm	2	Pedal de apoyo derecho/izquierdo

PASO 5:

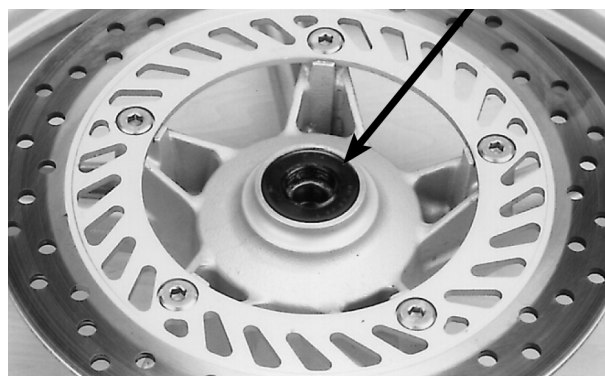
Limpie el disco del freno delantero (1) antes de instalar la rueda delantera.



(1)

PASO 6:

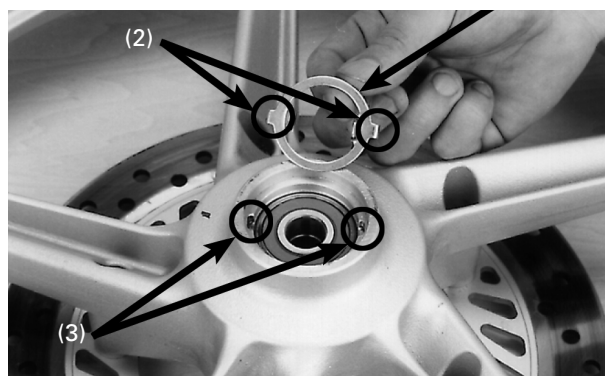
Aplique grasa en los labios del guardapolvo derecho (1).



(1)

PASO 7:

Aplique grasa en el retenedor del engranaje del velocímetro (1) e instálelo en el lado izquierdo del cubo de la rueda. Alinee sus lengüetas (2) con las ranuras (3) del cubo.



(1)

(2)

(3)

PASO 8:

Aplique grasa en los labios del guardapolvo izquierdo (1).

Aplique grasa en la caja de engranajes del velocímetro (2).

Instale la caja de engranajes del velocímetro en el cubo de la rueda. Alinee las lengüetas del retenedor del engranaje con las ranuras de la caja de engranajes.

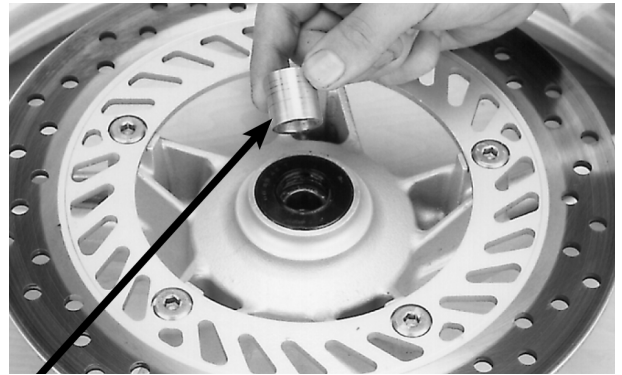


(2)

(1)

PASO 9:

Instale o espaçador (1) no lado direito do cubo da roda dianteira.



(1)

PASO 10:

Instale la rueda delantera entre los amortiguadores e introduzca el disco del freno entre las pastillas de la pinza. Ubique la caja de engranajes del velocímetro (1) de modo que el limitador del amortiguador (2) se quede ubicado entre los resaltes de la caja de engranajes del velocímetro. Aplique una delgada película de grasa en la superficie del eje de la rueda. Introduzca el eje de la rueda (3) a través del lado izquierdo. Instale la tuerca del eje de la rueda delantera y apriétela de acuerdo al par especificado.

PAR DE APRIETE: 59 N.m (5,9 kg.m)

Instale los pernos del soporte del eje delantero (4) y apriételos al par especificado.

PAR DE APRIETE: 22 N.m (2,2 kg.m)

PASO 11:

Instale el soporte en la parte inferior del guardafangos delantero.

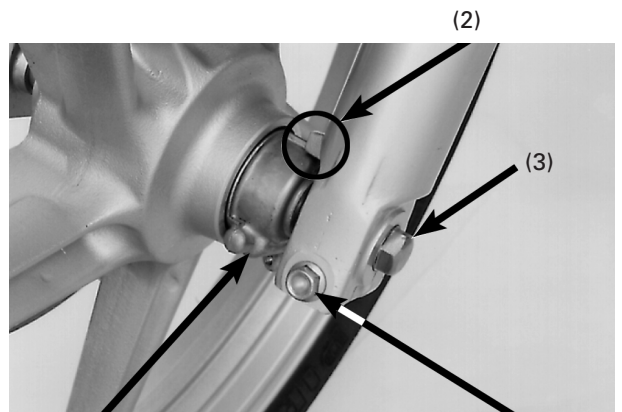
Instale los cuatro bujes, 6,5 x 4 mm, en el guardafangos delantero.

Instale el guardafangos delantero (2) y el soporte entre los amortiguadores.

Instale el prendedor de la manguera del freno (3).

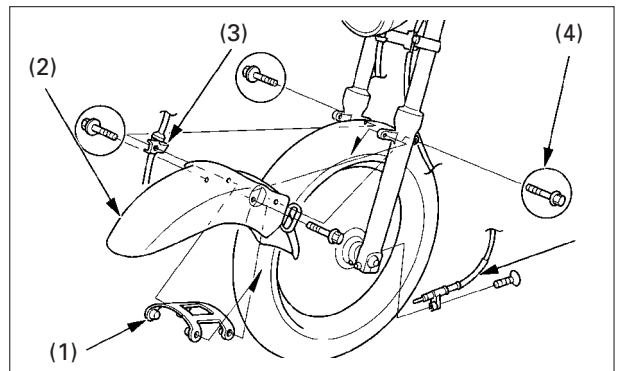
Alinee el orificio del prendedor de la manguera del freno con el orificio del perno trasero derecho del guardafangos delantero.

Fije el guardafangos delantero en los amortiguadores utilizando los cuatro pernos de brida, 6 x 25 mm (4).



(1)

(4)

**PASO 12:**

Instale la guía del cable en el guardafangos delantero.

Pase el cable del velocímetro (1) a través de la guía.

Apriete el tornillo de fijación (2) del cable del velocímetro.

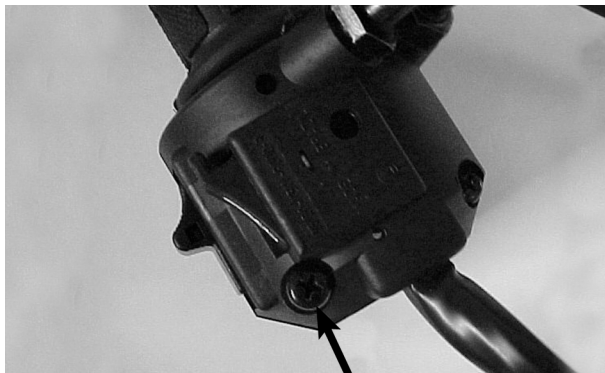


(2)

PASO 13:

Limpie la extremidad derecha del manillar donde será instalada la empuñadura del acelerador, y aplique una delgada película de grasa en esta área.

Quite los tornillos Phillips (1) de la caja de la empuñadura del acelerador.



(1)

PASO 14:

Instale la empuñadura del acelerador en el manillar encajando el pasador de la caja de la empuñadura en el orificio del manillar. Apriete firmemente los tornillos Phillips.

**PASO 15:**

Ubique el manillar sobre sus soportes inferiores, alineando las regiones aserradas del manillar con los soportes inferiores.

Alinee la marca de referencia del manillar con la superficie del soporte inferior.

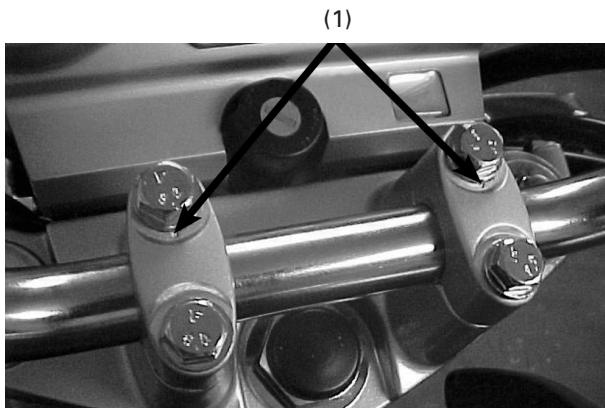
**PASO 16:**

Instale los soportes superiores del manillar con las marcas de referencia (1) orientadas hacia frente.

Fije el manillar con cuatro pernos de brida, 8 x 36 mm, y apriételos de acuerdo al par especificado. Fije primeramente los pernos delanteros y, en seguida, los traseros.

PAR DE APRIETE: 24 N.m (2,4 kg.m)

Instale y apriete el perno oval, 6 x 40 mm, en cada extremidad de los contrapesos del manillar.



PASO 17:

Conecte los cables al interruptor de la luz del freno delantero.

**PASO 18:**

Instale el conjunto del cilindro maestro y el soporte con la marca "UP" del soporte orientada hacia arriba.

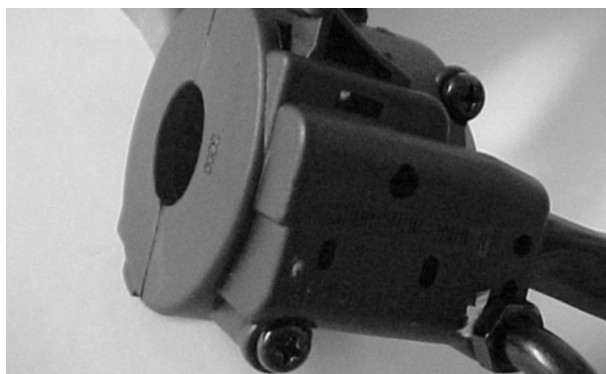
Alinee la hendidura del soporte del cilindro maestro con la marca de referencia del manillar y fije el conjunto del cilindro maestro con dos pernos de brida, 6 x 22 mm.

Apriete el perno superior y, en seguida, el inferior de acuerdo al par de apriete especificado.

PAR DE APRIETE: 12 N.m (1,2 kg.m)

**PASO 19:**

Quite los tornillos del conjunto del interruptor de los intermitentes.

**PASO 20:**

Instale el conjunto del interruptor de los intermitentes en el manillar encajando el pasador de la caja del conjunto de los interruptores en el orificio del manillar.

Apriete firmemente los tornillos.



PASO 21:

Conecte el cableado del interruptor del embrague.

**PASO 22:**

Tire de la extremidad del cable del embrague.
Introduzca la extremidad del cable del embrague en la ranura de la palanca.

Alinee las ranuras del ajustador y de la contratuerca.

Encaje el cable en las ranuras y proceda a desalinear en seguida.

Para ajustar el juego de la palanca del embrague, gire el ajustador y apriete la contratuerca.

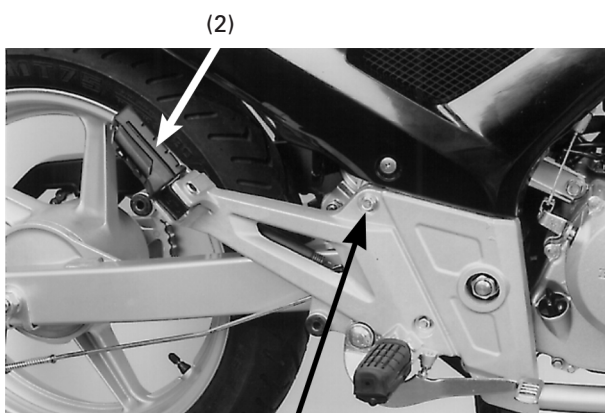
**PASO 23:**

Cubra la palanca del embrague con el protector de goma.

**PASO 24:**

Instale los pernos de brida, 8 x 28 mm (1), de los soportes de los pedales de apoyo.

Instale los pedales de apoyo del pasajero (2), fijándolos con los dos pasadores, dos arandelas especiales, dos arandelas planas, 8 mm, y dos pasadores hendidos.

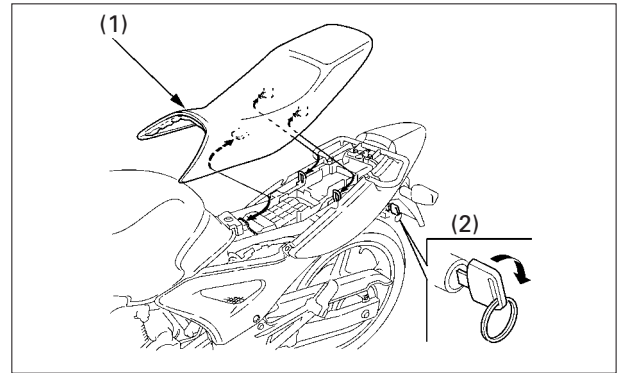


(1)

PASO 25:

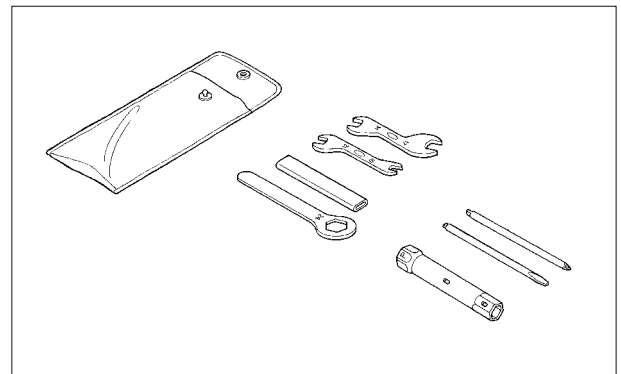
Utilice la llave de encendido (2) para destrabar el sillín (1), como se muestra.

Tire del sillín hacia atrás y quítelo.

**PASO 26:**

Retire el juego de herramientas y verifíquelas:

- Llave de bocas, 10 x 12 mm
- Llave de bocas, 14 x 17 mm
- Llave Philips No. 2
- Destornillador No. 2
- Llave de bujías
- Llave hexagonal, 24 mm
- Manilla
- Estuche de herramientas

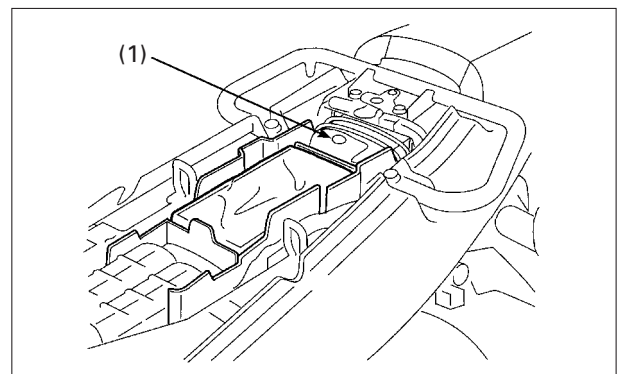
**PASO 27:**

Coloque el juego de herramientas (1) en el compartimiento. Instale el sillín alineando el gancho con el soporte del chasis.

Presione la parte posterior del sillín hacia abajo y hacia el frente, hasta que se quede trabado.

⚠ ADVERTENCIA

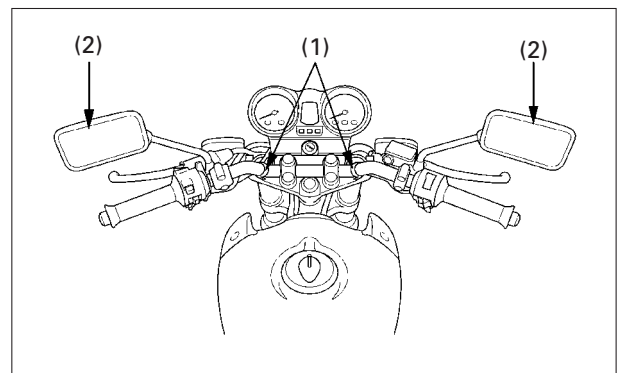
- Tenga cuidado para no dañar la pintura de la coleta.
- Después de la instalación, compruebe si el sillín está correctamente asentado.

**PASO 28:**

Fije los cables de los interruptores al manillar utilizando dos abrazaderas de banda (1).

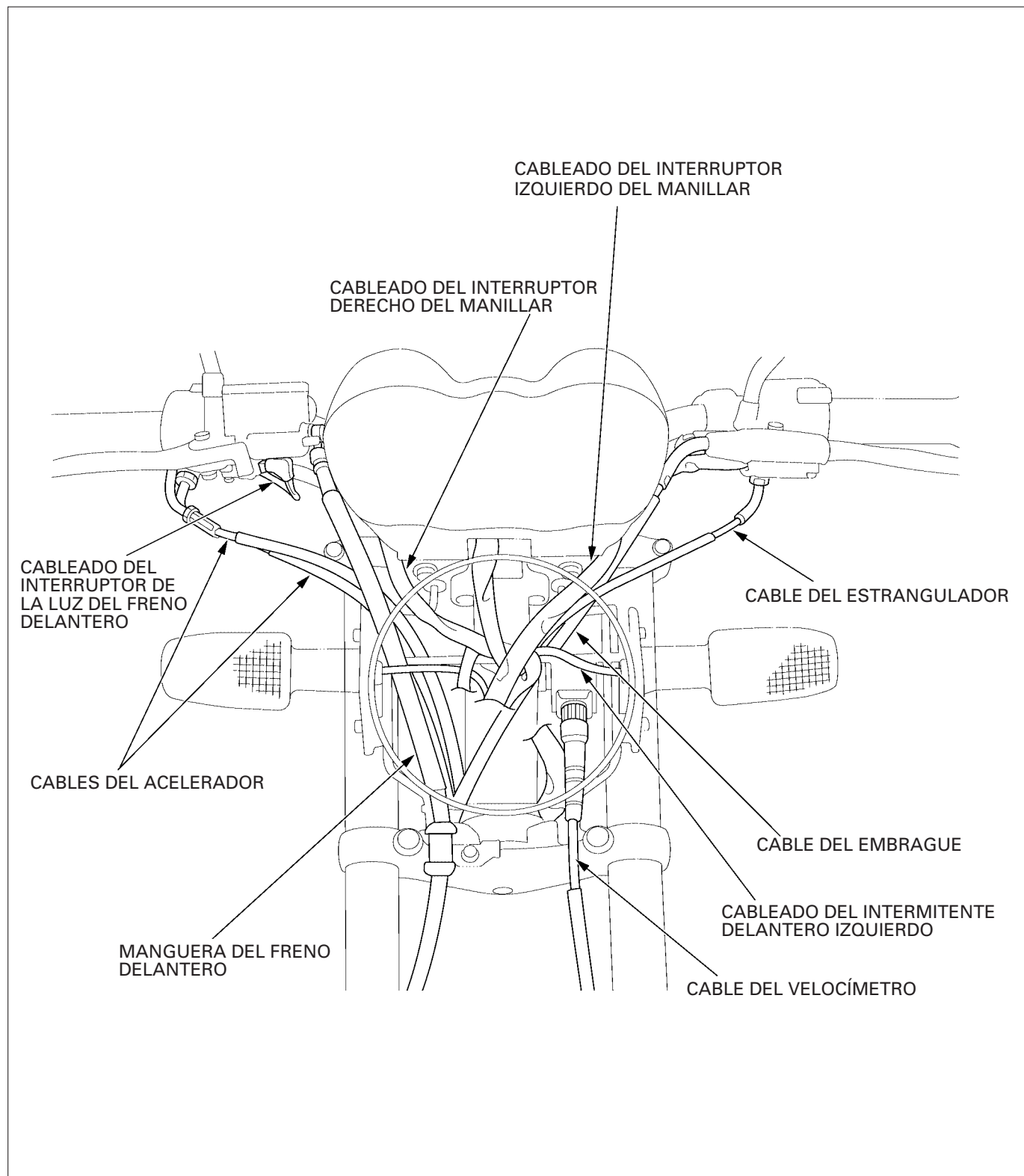
Instale los espejos retrovisores (2) y apriete firmemente las contratuercas.

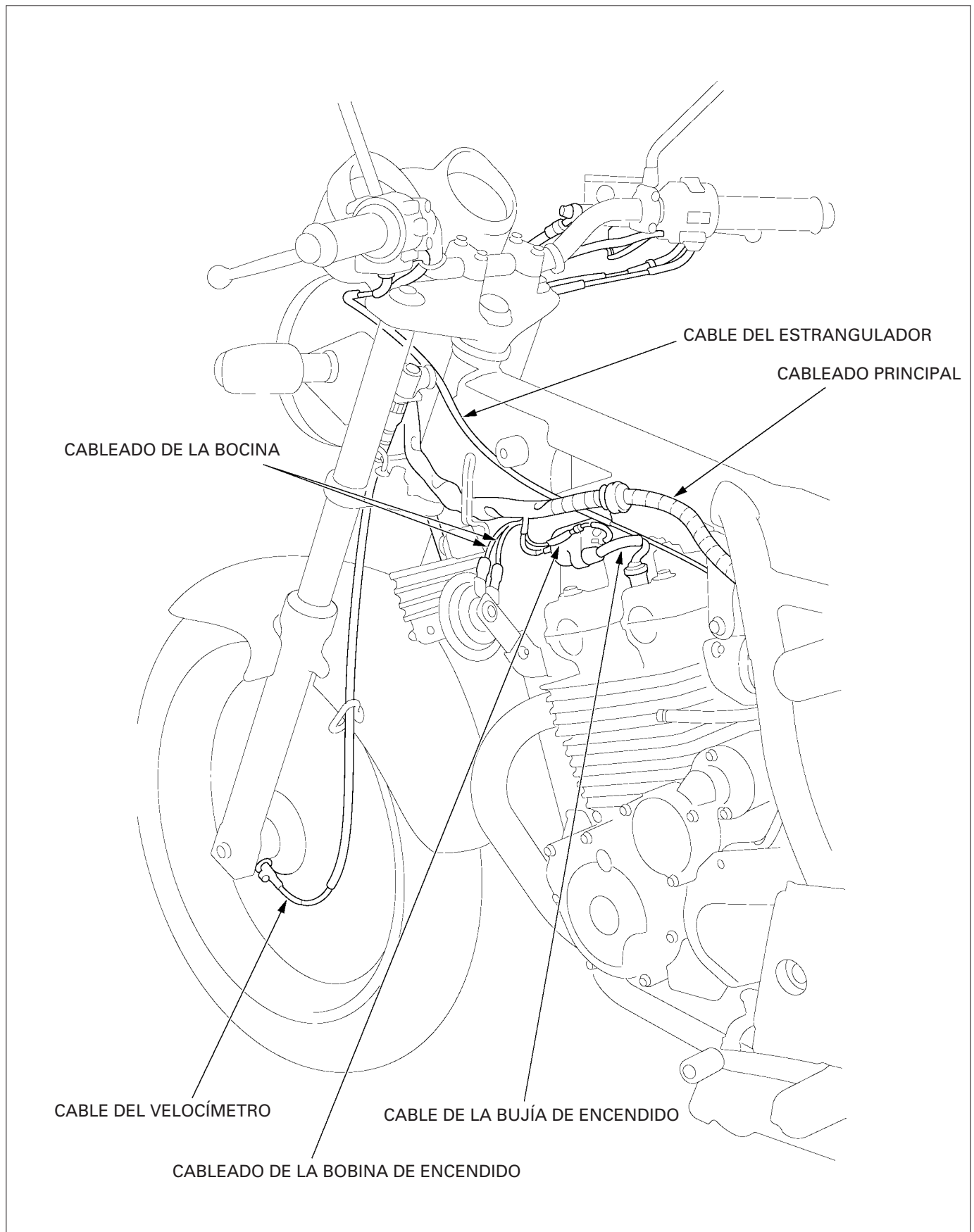
Ajuste la posición de los espejos retrovisores (pág. 26).

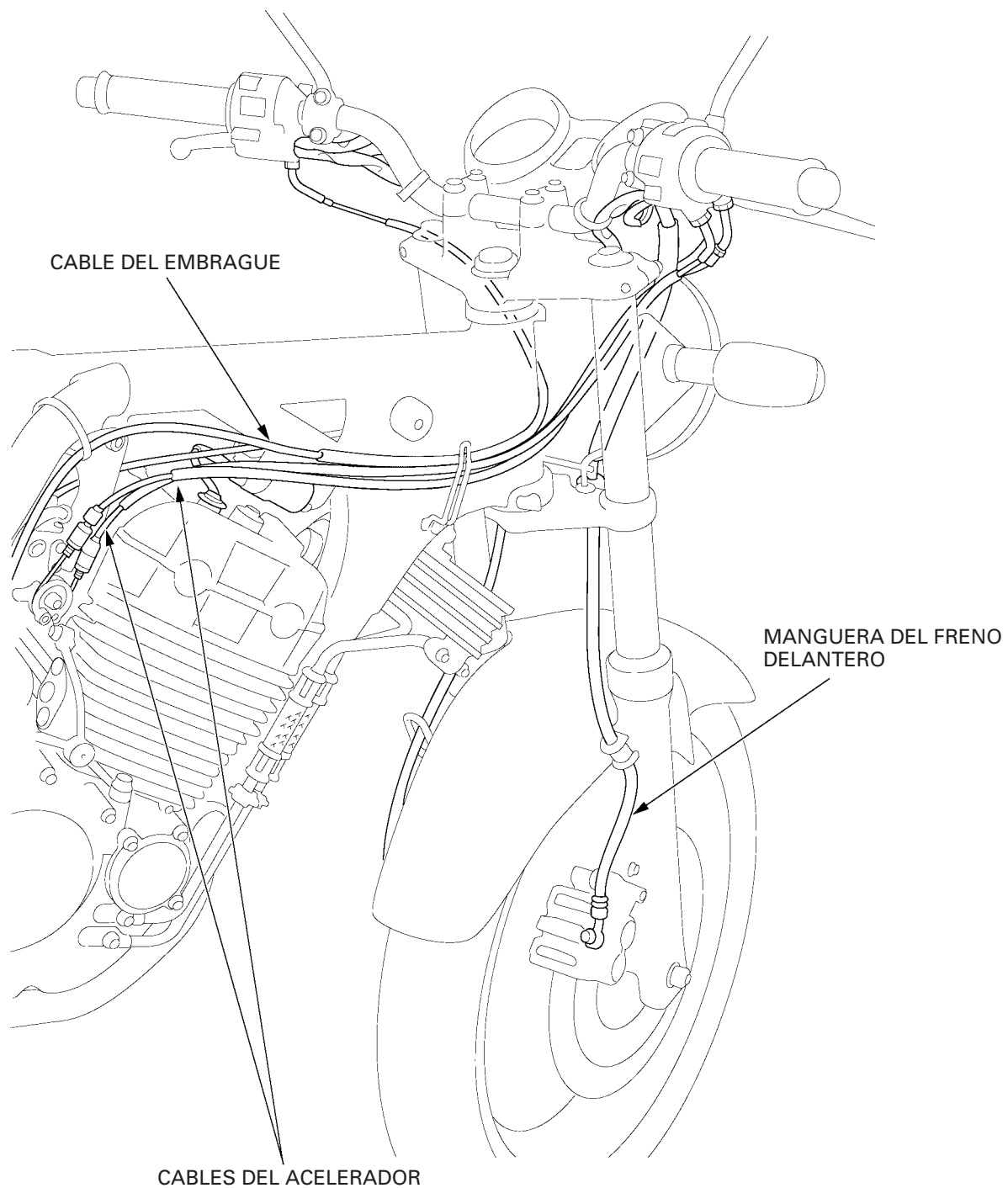


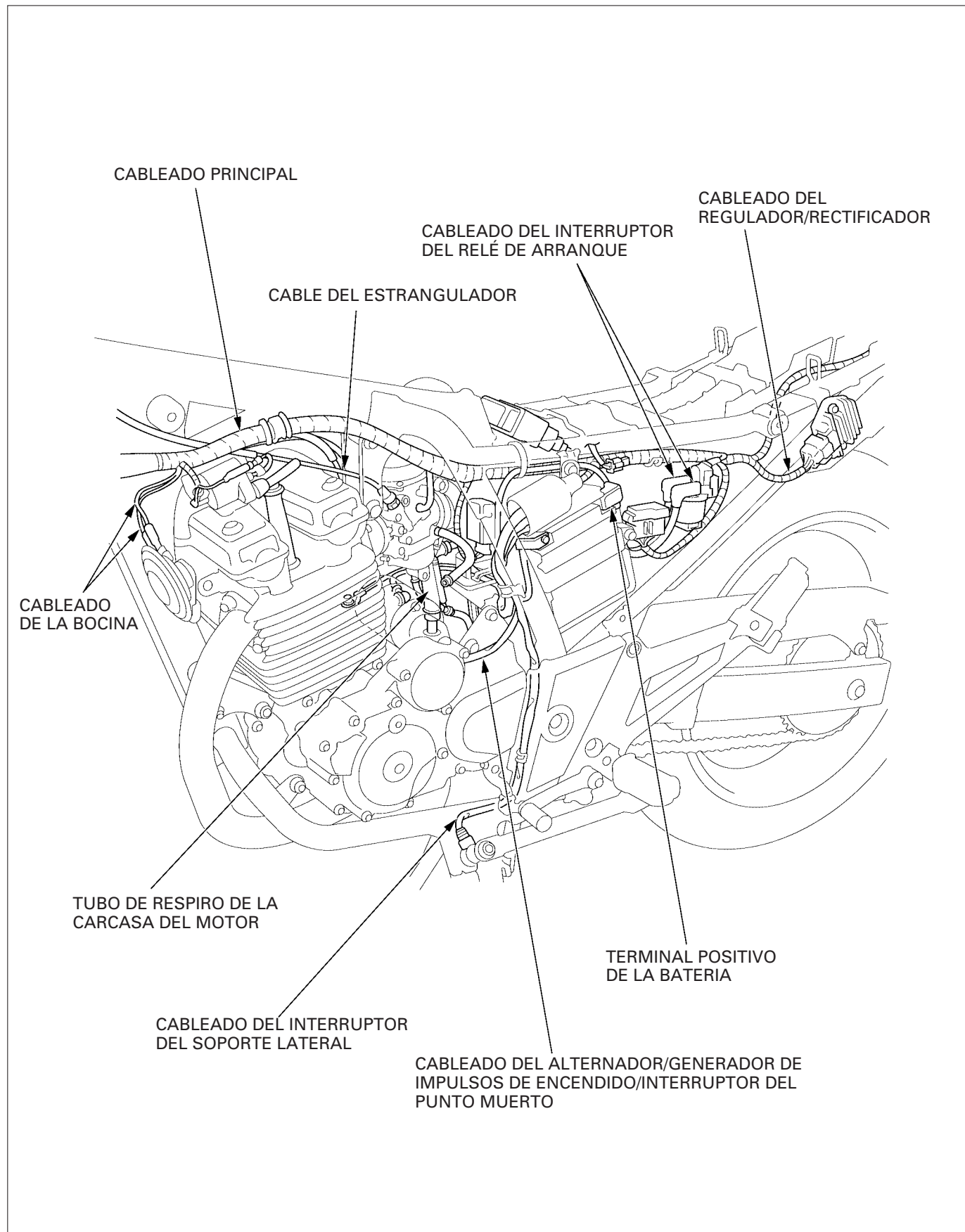
PASO 29:

Compruebe el pasado de los cables, tubos y cableados.





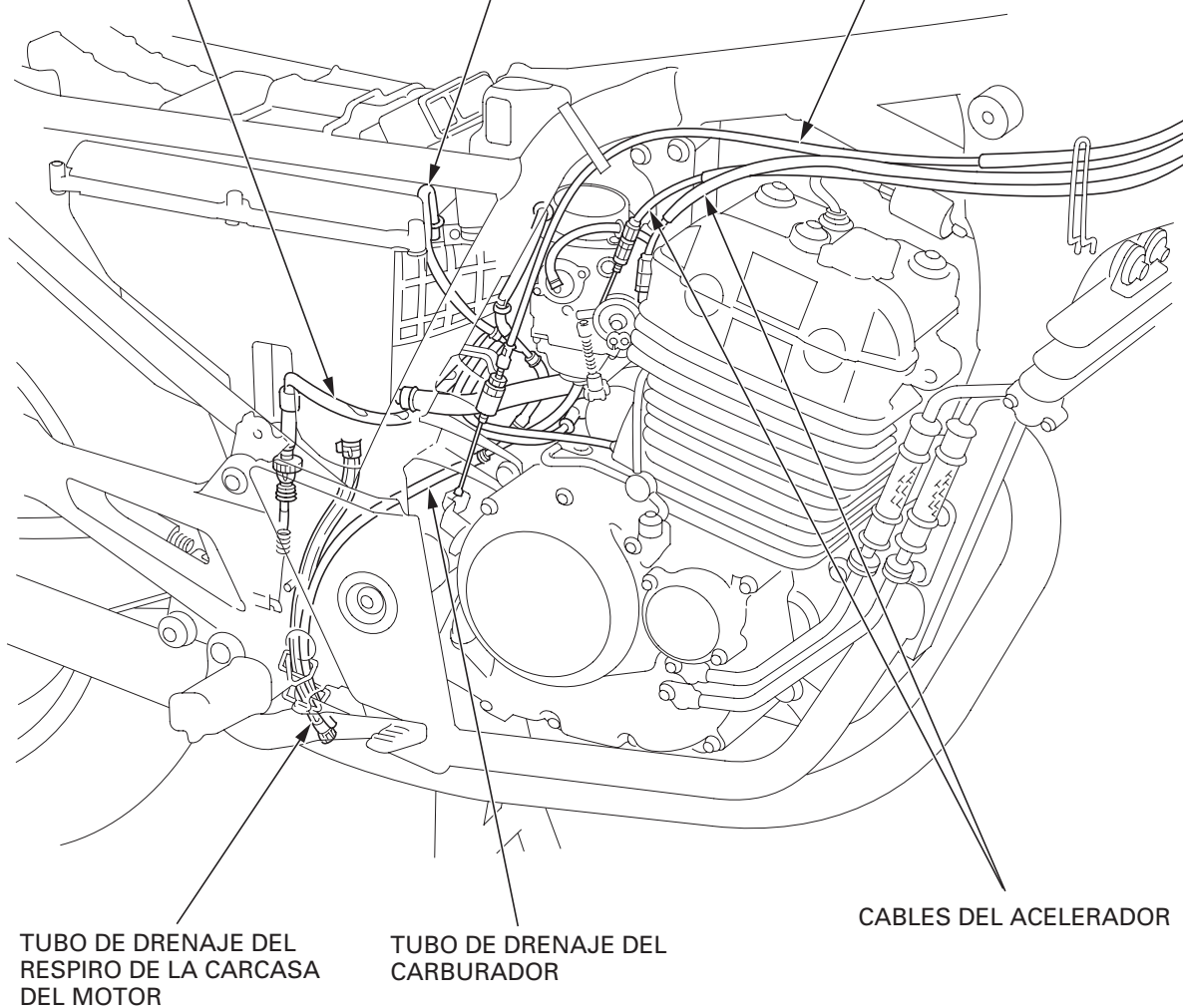


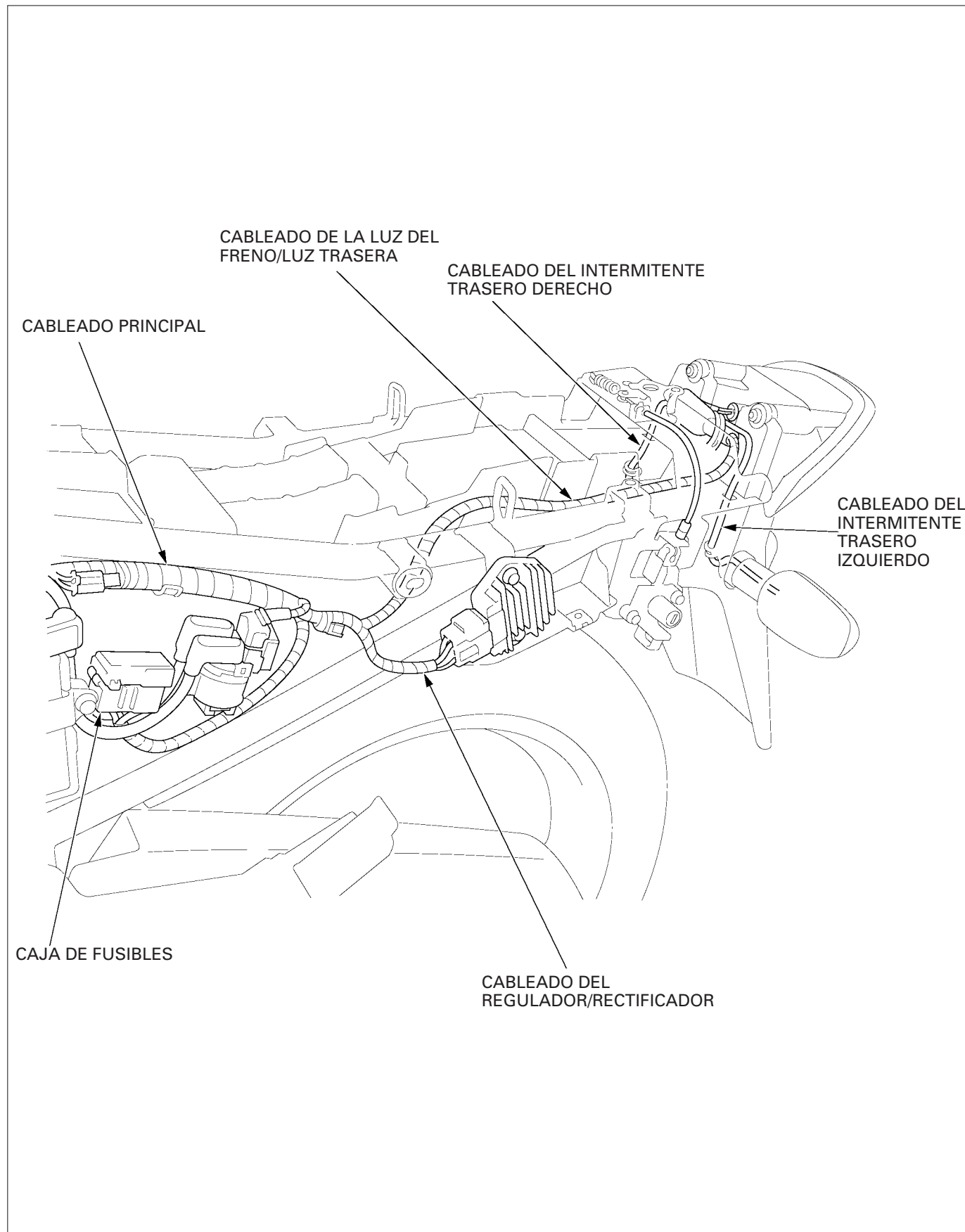


CABLEADO DEL INTERRUPTOR
DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO

TUBO DE RESPIRO
DEL CARBURADOR

CABLE DEL EMBRAGUE





PASO 30:

Verifique las Informaciones de Servicio de la Batería.

ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. No encienda cigarrillos y mantenga la batería lejos de llamas o chispas. Provea una ventilación adecuada durante la carga en locales cerrados.
- La batería contiene ácido sulfúrico (electrólito). El contacto con la piel o con los ojos puede causar graves quemaduras. Use ropas y máscara de protección.
 - En caso de contacto con la piel, lave la área afectada con bastante agua.
 - En caso de contacto con los ojos, lávelos con bastante agua por lo mínimo 15 minutos y busque auxilio médico inmediatamente.
- El electrólito de la batería es venenoso. En caso de ingestión, tome una gran cantidad de agua. En seguida, beba leche de magnésia o aceite vegetal y busque auxilio médico. **MANTÉNGALO FUERA DEL ALCANCE DE LOS NIÑOS.**
- En caso de que haya necesidad de hacer funcionar el motor para efectuar servicios, asegúrese de que el local sea bien ventilado. Nunca deje el motor funcionando en áreas cerradas. Los gases de escape contienen monóxido de carbono venenoso, que puede causar la pérdida de conciencia y muerte. Accione el motor en áreas abiertas o en local cerrado que ofrezca un sistema de descarga del escape.

- Desconecte siempre el interruptor de encendido antes de desconectar cualquier componente eléctrico.

ATENCION

Ciertos componentes eléctricos pueden dañarse en caso de que se conecten o desconecten las conexiones mientras el interruptor de encendido esté en la posición ON, o con la presencia de corriente eléctrica.

- En caso de que la motocicleta vaya a permanecer inactiva por un largo período, quite la batería y recárguela. Almacénela en un local fresco y seco. Para una mayor vida útil, recargue la batería cada dos semanas.
- En caso de que la batería vaya a permanecer instalada en la motocicleta inactiva, desconecte el cable negativo del terminal.

NOTA

Baterías que no necesiten de mantenimiento deben ser sustituidas al final de su vida útil.

ATENCION

No se debe quitar las tapas de la batería. El intento de quitar las tapas de sellar de las celdas puede dañar a la batería.

- La batería puede dañarse si se queda con carga excesiva o insuficiente, o si se queda descargada por largos períodos. Tales condiciones ayudan a disminuir su vida útil. Aun bajo condiciones normales de uso, el rendimiento de la batería disminuye después de 2 ó 3 años.
- El voltaje de la batería puede recuperarse después de la recarga, pero en caso de un consumo elevado, el voltaje bajará rápidamente y eventualmente desaparecerá. Por esa razón, generalmente se sospecha que el problema sea relacionado con el sistema de carga. La sobrecarga de la batería en general resulta de problemas de la propia batería, pudiendo parecer un síntoma de sobrecarga. En caso de que una de las celdas de la batería esté en cortocircuito y el voltaje no aumentar, el regulador/rectificador suministrará el exceso de voltaje hacia la batería. Bajo esas condiciones, el nivel del electrólito disminuirá rápidamente.
- Antes de investigar averías en el sistema de carga, compruebe con respecto al uso y mantenimiento de la batería. Compruebe si la misma es sometida con frecuencia a alto consumo, tal como el uso prolongado del faro y luz trasera con el motor accionado y la motocicleta parada.
- La batería se descargará cuando la motocicleta no esté siendo utilizada. Por esta razón, cárguela cada dos semanas, para evitar sulfatación.
- El llenado de una batería nueva con electrólito suministrará cierto voltaje. Pero se debe cargar siempre la batería para obtenerse el rendimiento máximo, además de un aumento de su vida útil.
- Al inspeccionar el sistema de carga, siga siempre los procedimientos de la tabla de flujo de investigación de averías (página 16-3 del Manual de Taller).

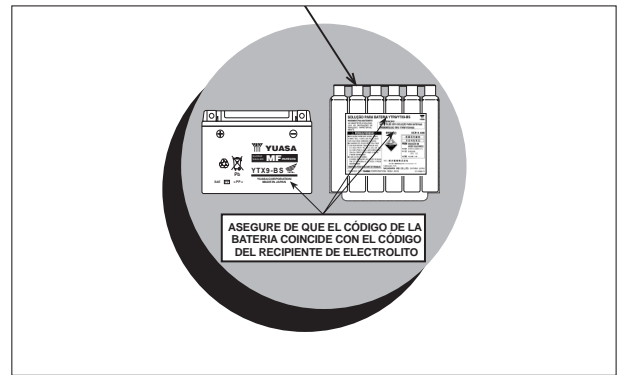
PASO 31: Adición de Electrólito en la Batería

Quite la batería de su soporte.

Compruebe si el recipiente del electrólito es adecuado a la batería.

No perforo ni quite los sellos del recipiente del electrólito.

No corte ni perforo el recipiente. Quite el sello de los orificios de la batería.

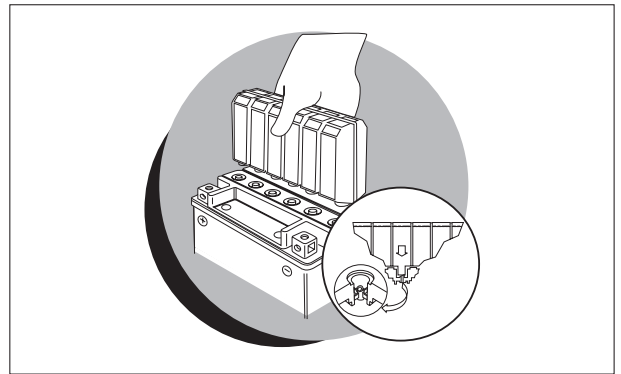
RECIPIENTE DE ELECTROLITO

Encaje el recipiente de electrólito sobre los orificios de la batería.

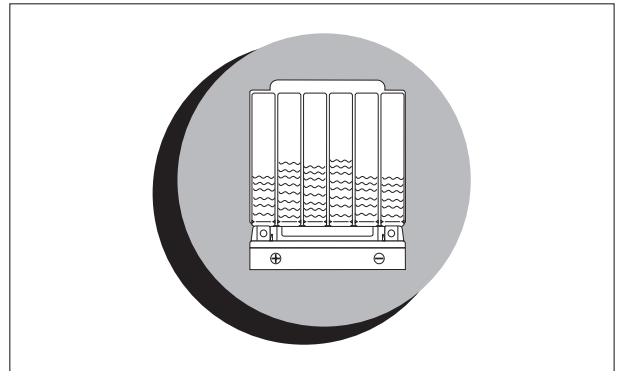
Alinee los picos del recipiente con los orificios y presione firmemente el recipiente sobre los orificios.

ADVERTENCIA

- El electrólito de la batería es altamente corrosivo.
- El contacto con el electrólito puede causar heridas a los ojos y a la piel, o daños a las ropas.
- Use anteojos de seguridad y ropas protectoras al manosear el electrólito.



Después de perforar los sellos, asegúrese de que el recipiente permanezca en la posición VERTICAL, hasta que el electrólito sea TOTALMENTE DRENADO.



Verifique las celdas del recipiente para cerciorarse de que el nivel del fluido disminuye, indicando que el electrólito está siendo drenado hacia la batería.

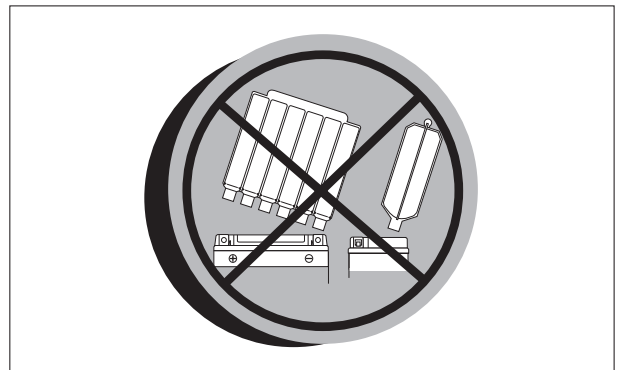
NO INCLINE, NO MUEVA Y NO DÉ GOLPES EN LA BATERIA, ni en el RECIPIENTE durante el drenaje del electrólito.

Deje que el electrólito sea drenado por COMPLETO. NINGUN residuo de electrólito DEBE PERMANECER en el recipiente.

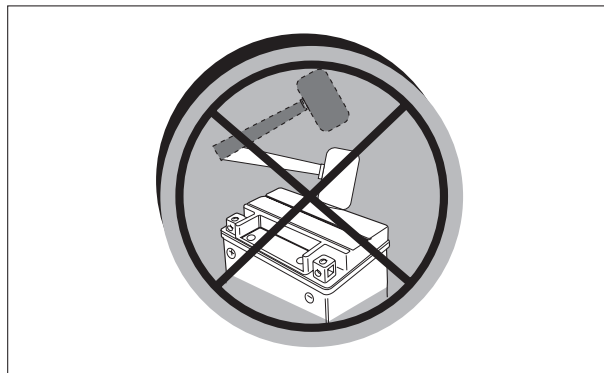
Espere 30 MINUTOS mientras el electrólito satura las placas antes de colocar la tapa o aplicar la carga.

Deshágase del recipiente de manera a no agredir el medio ambiental.

NO ADICIONE ningún otro producto a la batería.



Instale la tapa de la batería apenas presionándola con las manos. Jamas golpee ni fuerze la tapa de sellar.

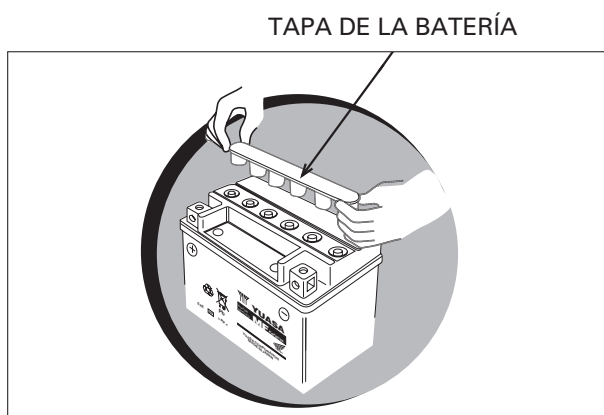


Vede la batería, usando la tapa que la acompaña. NUNCA abra nuevamente una batería sellada.

PASO 32: Carga de la Batería

⚠ ADVERTENCIA

- La batería produce gases explosivos. No encienda cigarrillos y mantenga la batería lejos de llamas o chispas. Provea una ventilación adecuada durante la carga en locales cerrados.
- Conecte y desconecte la alimentación de corriente eléctrica siempre en el cargador y nunca en los bornes de la batería.



Conecte el cable positivo (+) del cargador en el terminal positivo (+) de la batería.

Conecte el cable negativo (-) del cargador en el terminal negativo (-) de la batería.

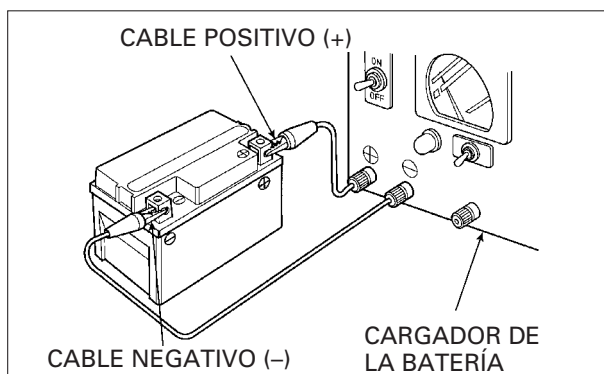
Corriente de carga/Tiempo de carga

Normal: 0,6 A/5 – 10 horas

Rápida: 3,0 A/1,0 hora (máximo)

⚠ ATENCION

- La carga rápida se debe aplicarse solamente en caso de emergencia. Recomendamos el uso de carga lenta siempre que sea posible.
- Al cargar la batería, no exceda la corriente ni el tiempo de carga especificados. Al contrario, la batería podrá sufrir daños.



PASO 33: Instalación de la Batería

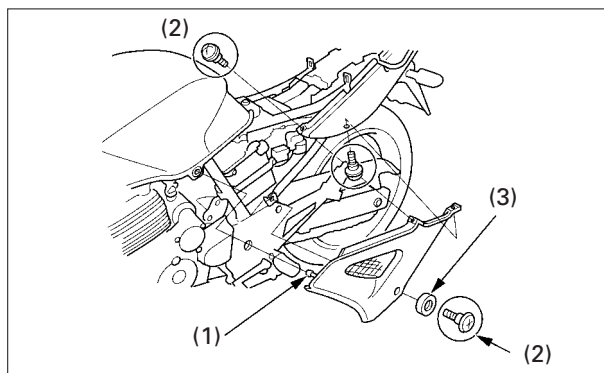
Quite el sillín.

NOTA

Tenga cuidado para no dañar el resalte de la tapa lateral izquierda.

Quite los tornillos (2) y el espaciador (3).

Retire el resalte (1) de la tapa lateral de la goma del chasis. Quite la tapa lateral izquierda.



Instalación de la Batería

NOTA

Coloque siempre el interruptor de encendido en la posición OFF antes de instalar la batería.

Aplique una delgada película de grasa en la superficie de los terminales de la batería.

Instale la batería (1) en el soporte.

Conecte el cable positivo (+) (2) de la batería y apriete el tornillo de fijación.

Instale el protector de goma sobre el terminal positivo (+) de la batería.

Conecte el cable negativo (-) (3) de la batería y apriete el tornillo de fijación.

Cierre el soporte con la banda (4) y apriete el perno de fijación (5).

Instale la tapa lateral izquierda y el sillín en el orden inverso al desmontaje.

PASO 34: Llenado de Aceite del Motor

Apoye la motocicleta en posición vertical sobre una superficie nivelada.

Quite la tapa/varilla medidora de nivel de aceite (3).

Adicione la cantidad recomendada de aceite en el motor.
Cantidad recomendada: 1,5 litro

ATENCIÓN

Si el motor es accionado sin aceite suficiente, podrá ser seriamente dañado.

Haga funcionar el motor y manténgalo en ralentí durante algunos minutos. Pare el motor.

Quite la tapa/varilla medidora de nivel de aceite (3), límpiela e insértela en la boquilla de llenado de aceite, sin enroscarla en ésta. Compruebe el nivel del aceite, que deberá estar entre las marcas de nivel inferior (2) y superior (1) del medidor.

En caso de que el nivel de aceite esté abajo o cerca de la marca de nivel inferior (2) de la varilla medidora, abastezca con el aceite recomendado hasta alcanzar la marca de nivel superior (1).

Instale nuevamente la tapa/varilla medidora del nivel de aceite.

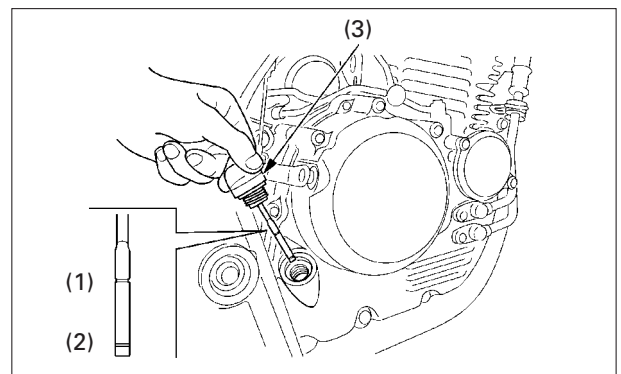
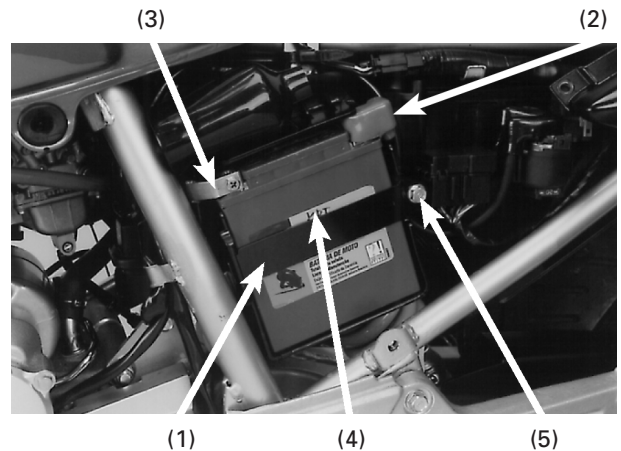
PASO 35: Ajuste del Acelerador

Compruebe si la empuñadura del acelerador funciona suavemente desde la condición totalmente abierta hasta la condición totalmente cerrada, en todas las posiciones del manillar.

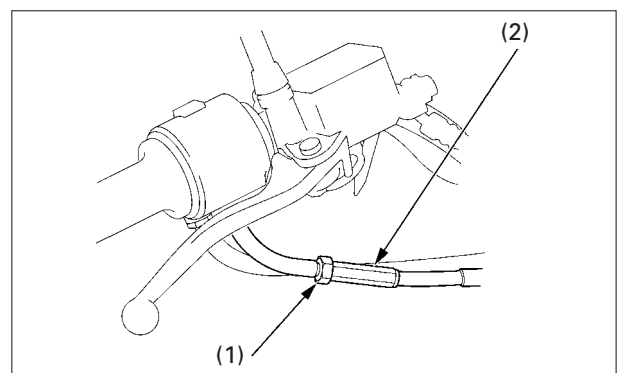
Mida el juego en la brida de la empuñadura del acelerador. El juego normal deberá ser de aproximadamente 2 – 6 mm de rotación de la manopla.

En caso de que sea necesario ajustar el juego, afloje la contratuerca (1) y gire el ajustador (2) en el sentido deseado, con el objeto de aumentar o disminuir el juego.

Apriete nuevamente la contratuerca y verifique el juego una vez más.



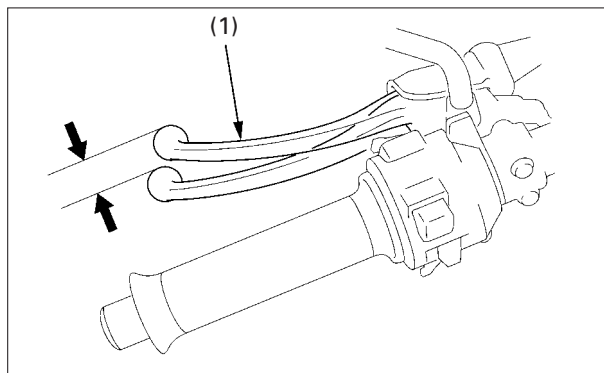
Aceite de motor recomendado:
MOBIL SUPERMOTO 4T
Classificação de Serviço: API SF
Viscosidade: SAE 20W50



PASO 36: Ajuste del Embrague

Verifique el juego de la palanca del embrague en la extremidad de la palanca (1).

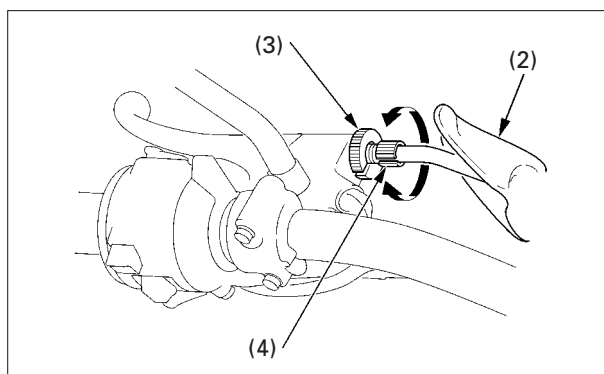
Juego: 10 – 20 mm



En caso de que sea necesario el ajuste, proceda de la siguiente manera:

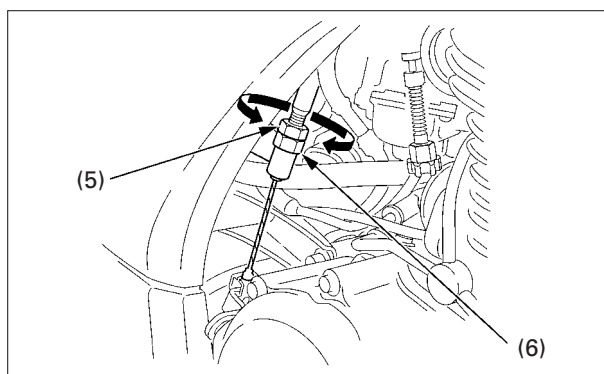
Levante el protector de goma (2).

Afloje la contratuerca (3) y gire el ajustador del cable (4) en el sentido deseado. Apriete nuevamente la contratuerca (3) y verifique el juego de la palanca del embrague una vez más.



En caso de que el ajustador del cable (4) haya sido desenroscado hasta su límite sin que el juego de la palanca del embrague quede correcto, afloje la contratuerca (3) y rosquee completamente el ajustador del cable (4). Apriete la contratuerca (3) y cubra nuevamente la palanca con el protector de goma (2).

Afloje la contratuerca (5) del ajustador inferior ubicado en la extremidad inferior del cable del embrague y gire la tuerca de ajuste (6) hasta obtener el juego correcto. En seguida, apriete la contratuerca (5) y verifique el juego.



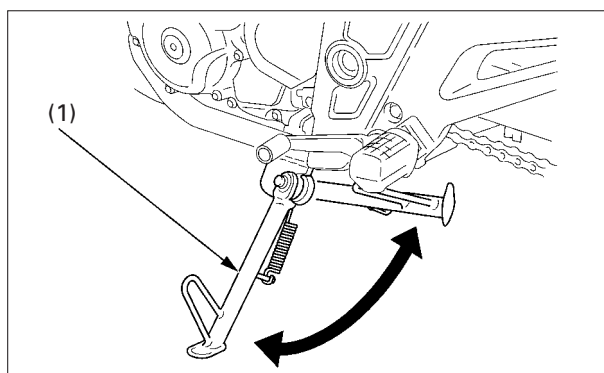
Haga funcionar el motor, accione la palanca del embrague y engrane la 1ª marcha.

Asegúrese de que el motor no presente caída de rendimiento y que el embrague no patine. Libere la palanca del embrague y acelere gradualmente. La motocicleta deberá salir con suavidad y aceleración progresiva.

PASO 37: Soporte Lateral

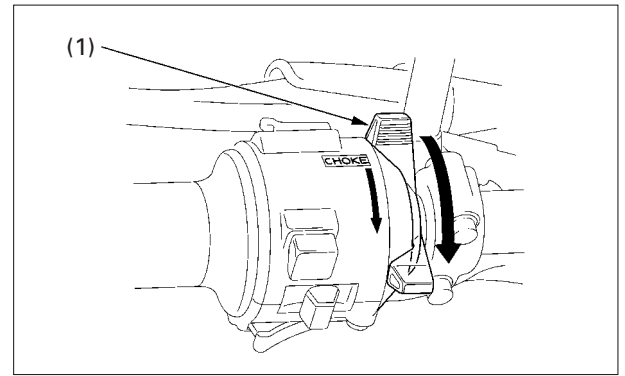
Verifique si el soporte lateral (1) se puede mover libremente.

Asegúrese de que el mismo no esté agarrotando.



PASO 38:

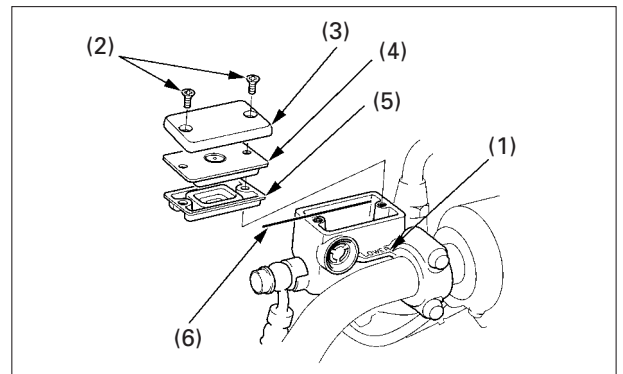
Verifique la operación del estrangulador del motor (1) en todas las posiciones del manillar.

**PASO 39: Verificación del Nivel de Fluido del Freno Delantero**

Verifique si el nivel del fluido de freno en el depósito está arriba de la marca inferior (1) con la motocicleta ubicada en un local plano.

Debese llenar el depósito con el fluido de freno recomendado siempre que el nivel de fluido esté cerca de la marca inferior (1). Para abastecer, retire los tornillos (2), la tapa del depósito (3), la placa del diafragma (4) y el diafragma (5).

Llene el depósito con Mobil Brake Fluid DOT 4 de un flasco cerrado hasta alcanzar la marca de nivel superior (6). Instale nuevamente el diafragma, la placa del diafragma y la tapa del depósito. Apriete los tornillos firmemente.



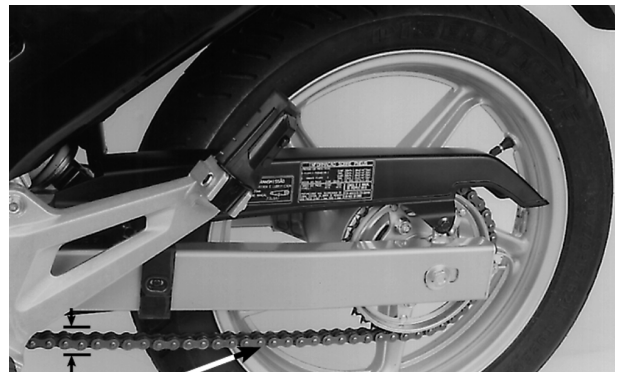
En caso de que sea necesario, efectúe la purga del aire del sistema hidráulico. Verifique los procedimientos de purga del sistema hidráulico en la sección 15 del Manual de Taller.

**PASO 40: Inspección de la Cadena de Transmisión****⚠ ADVERTENCIA**

Nunca efectúe ajustes o inspecciones en la cadena de transmisión (1) con el motor accionado.

Pare el motor, apoye la motocicleta en el soporte lateral y coloque la transmisión en punto muerto. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en la parte inferior entre el piñón y la corona.

Holgura de la cadena de transmisión: 15 – 25 mm



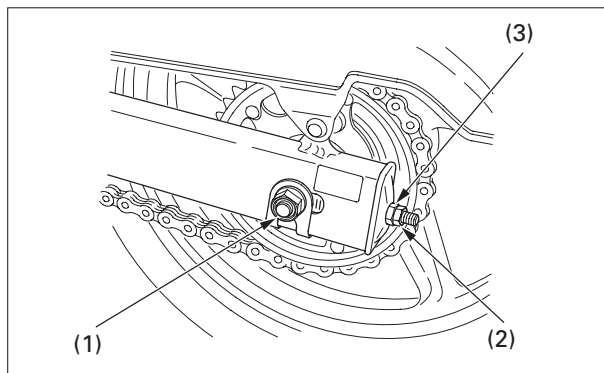
(1)

Ajuste de la holgura de la cadena

Afloje la tuerca del eje trasero (1).
Afloje las contratuercas (2) y gire las tuercas de ajuste (3) de los dos lados un número igual de vueltas hasta obtener la holgura correcta.

ATENCIÓN

Verifique si el eje trasero está correctamente alineado. Las mismas marcas de referencia de los ajustadores deben estar alineadas con las marcas de la escala grabada en las extremidades del brazo oscilante.



Apriete la tuerca del eje trasero (1).

PAR DE APRIETE: 88 N.m (8,8 kg.m)

Apriete las tuercas de ajuste y las contratuercas firmemente.

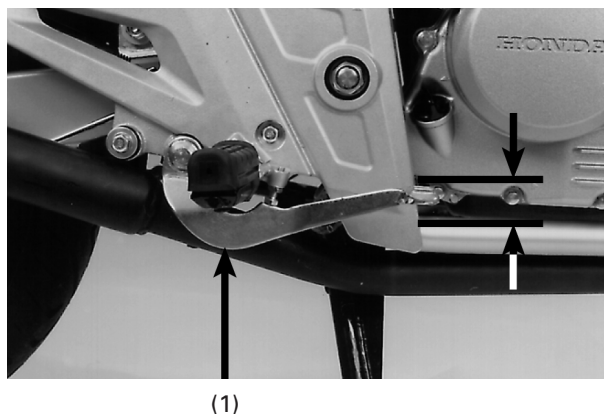
Compruebe nuevamente la holgura de la cadena de transmisión y el giro libre de la rueda.

PASO 41: Juego del Pedal del Freno Trasero

Apoye la motocicleta en su soporte lateral

El juego del pedal del freno trasero es la distancia recorrida por el pedal del freno (1) hasta el inicio del frenado. Mida el juego del pedal del freno trasero en la extremidad del pedal.

Juego: 20 - 30 mm



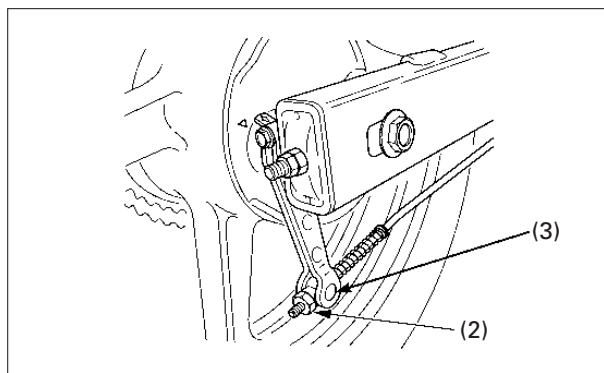
(1)

En caso de que sea necesario el ajuste, gire la tuerca de ajuste (2) en el sentido deseado.

Accione el pedal del freno trasero varias veces y verifique si la rueda gira libremente al soltarlo.

NOTA

Asegúrese de que el rebaje de la tuerca de ajuste esté asentado sobre el pasador del pivote (3) del brazo del freno, después del ajuste del juego.



PASO 42: Interruptor de la Luz del Freno

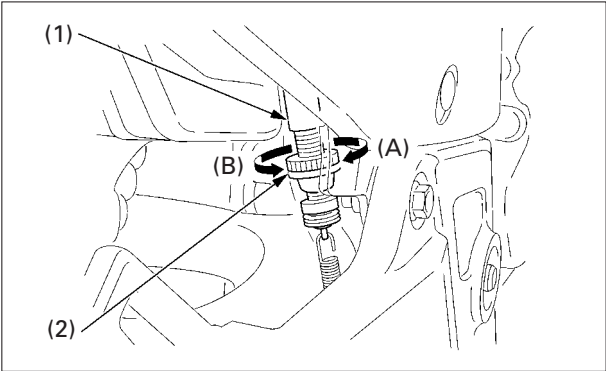
NOTA

Efectúe el ajuste del interruptor de la luz del freno (1) después de ajustar el juego del pedal del freno trasero.

Ajuste el interruptor a través de la tuerca de ajuste (2). Gire la tuerca en la dirección (A) para avanzar el punto en que la luz del freno se enciende y en la dirección (B) para retardarlo.

NOTA

Para ajustar el interruptor de la luz del freno trasero, gire solamente la tuerca de ajuste y no el cuerpo del interruptor.



PASO 43: Válvula de Combustible

Verifique el funcionamiento de la válvula de combustible (1).

OFF:

En la posición OFF, el combustible no fluye desde el tanque hacia el carburador. Debese mantener la válvula en esta posición siempre que la motocicleta no esté en uso.

ON:

En esta posición, el combustible fluye normalmente desde el tanque hacia el carburador.

RES:

Con la válvula en la posición RES, el combustible fluye normalmente desde la reserva del tanque hacia el carburador.



PASO 44: Ajuste del Ralentí

NOTA

Verifique y ajuste el ralentí después que todos los demás ítems de mantenimiento del motor tengan sido ejecutados.

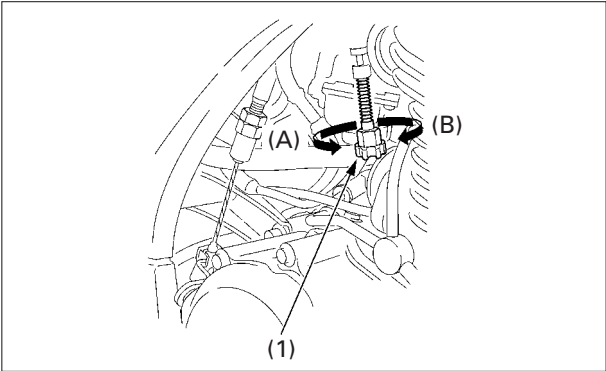
Accione y caliente el motor hasta obtener la temperatura normal de funcionamiento. Coloque la transmisión en punto muerto y apoye la motocicleta en el soporte lateral.

Para ajustar, gire el tornillo de aceleración (1) en el sentido deseado hasta obtener la rotación del ralentí especificada.

Rotación del ralentí: 1.400 ± 100 rpm

(A) Aumenta la rotación

(B) Disminuye la rotación



PASO 45: Presión de los Neumáticos

NOTA

Verifique la presión de los neumáticos fríos utilizando un manómetro apropiado (1).

		Delantero	Trasero
Presión de los Neumáticos (FRIOS) kPa (kg/cm ² , psi)	Solamente piloto	225 (2,25; 33)	225 (2,25; 33)
	Piloto e passageiro	225 (2,25; 33)	250 (2,50; 36)



(1)

PASO 46: Ajuste del Faro**⚠ ADVERTENCIA**

Un ajuste incorrecto del faro puede perjudicar la visión de los conductores que transitan en sentido contrario, o iluminar la carretera de modo inadecuado, comprometiendo la seguridad del piloto.

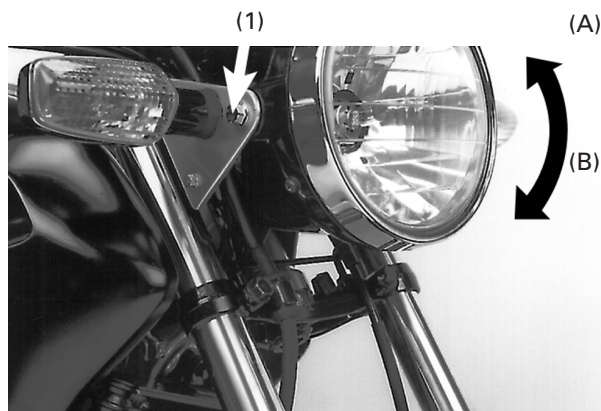
NOTA

Ajuste la luz del faro de acuerdo a las reglamentaciones y leyes locales.

En caso de que sea necesario el ajuste, afloje los pernos de fijación (1) y haga deslizar la parte inferior del faro para posicionar verticalmente el foco del faro.

Apriete los pernos de fijación después del ajuste.

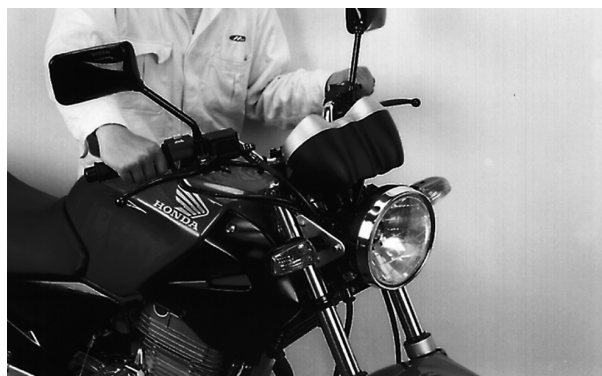
(A) Hacia arriba (B) Hacia abajo

**PASO 47: Ajuste de los Espejos Retrovisores**

Los espejos retrovisores posibilitan el ajuste del ángulo de visión hacia atrás. Coloque la motocicleta en un local plano y asientese en ella. Para ajustar el ángulo de visión, mueva el espejo retrovisor hasta obtener la mejor posición de visión de acuerdo al peso y posición de pilotaje del cliente.

⚠ ADVERTENCIA

Nunca presione el espejo retrovisor contra el vástago de soporte durante el ajuste. Si es necesario hacerlo, afloje la tuerca de fijación y mueva el vástago de soporte hacia el lado opuesto para obtener el ajuste del espejo retrovisor.

**PASO 48: Tuercas, Pernos y Fijadores**

Asegúrese de que todos los pernos, tornillos, tuercas y demás fijadores del chasis estén firmemente apretados. Asegúrese de que todos los pasadores hendidos, grapas de seguridad, abrazaderas de las mangueras y soportes de los cables estén ubicados de modo correcto y firmemente fijados.



INSPECCION DE ENTREGA

Los servicios listados abajo hacen parte de la INSPECCION DE ENTREGA y deben ser ejecutados de acuerdo con los términos del Certificado de Garantía.

Consulte el Manual de Taller para obtener procedimientos detallados y especificaciones.

Efectúe siempre una prueba de rodaje para cerciorarse de que la motocicleta esté en perfectas condiciones.

LISTA DE INSPECCION ANTES DE LA ENTREGA

- Lave la motocicleta completamente para remover el protector contra oxidación.
- Lave el interior del tanque de combustible con nafta (gasolina). Abastezca el tanque y verifique si hay fugas.
- Abastezca el motor con la cantidad recomendada de aceite.

Cantidad de aceite: 1,4 l

Aceite recomendado: MOBIL SUPER MOTO 4T
MULTIGRADO
Clasificación de servicio API: SF
Viscosidad: SAE 20W-50

- Ajuste el juego de la empuñadura del acelerador.
Juego: 2 – 6 mm de rotación de la empuñadura

Asegúrese de que la empuñadura del acelerador gire libremente. Verifique la posición del cable del acelerador y la operación de la empuñadura en todas las posiciones de maniobra.

- Ajuste el juego de la palanca del embrague. Verifique la posición del cable y el funcionamiento del embrague.
Juego: 10 – 20 mm

- Verifique si el soporte lateral se mueve libremente.

- Verifique la operación del estrangulador del motor en todas las posiciones del manillar.

- Verifique el nivel del fluido del freno en el depósito y rellene si necesario.
Fluido de freno recomendado: DOT 4

- Compruebe el funcionamiento del freno delantero y, en caso de que sea necesario, efectúe la purga del aire del sistema hidráulico.

- Ajuste y lubrique la cadena de transmisión.
Holgura de la cadena: 15 – 25 mm

- Ajuste el juego del pedal del freno trasero y compruebe su funcionamiento.
Juego: 20 – 30 mm

- Ajuste el interruptor de la luz del freno trasero.

- Verifique el funcionamiento de la válvula de combustible en todas las posiciones.

- Ajuste el ralentí, en caso de que sea necesario.
Rotación del ralentí: 1.400 ± 100 rpm

- Compruebe el funcionamiento de las suspensiones delantera y trasera.

- Verifique la presión de los neumáticos fríos.

		Dianteiro	Traseiro
Tamaño de los neumáticos		100/80 17 52S	130/70 17 52S
Presión de los neumáticos (FRÍOS) kPa (kg/cm ² , psi)	Solamente piloto	225 (2,25; 33)	225 (2,25; 33)
	Piloto y pasajero	225 (2,25; 33)	250 (2,50; 36)
Marca/Modelo		PIRELLI/ MT75	PIRELLI/ MT75

- Ajuste el foco del faro.
- Ajuste los espejos retrovisores.
- Inspeccione los componentes del sistema eléctrico. Asegúrese de que todos funcionen correctamente.
 - FARO: Verifique y ajuste el foco de la luz del faro.
 - INTERRUPTOR DE LA LUZ DEL FRENO TRASERO: Ajuste y verifique el funcionamiento.
 - LUZ TRASERA: Verifique el funcionamiento.
 - INTERMITENTES: Verifique el funcionamiento.
 - BOCINA: Verifique el funcionamiento.
 - INSTRUMENTOS: Verifique el funcionamiento de las bombillas del conjunto de instrumentos, indicador de faro alto, indicador del intermitente e indicador de punto muerto.
 - SISTEMA DE CARGA DE LA BATERIA: Verifique el funcionamiento.
- Asegúrese de que todos los tornillos, pernos, tuercas y demás fijadores estén correctamente aprietados.
- Verifique el funcionamiento del sistema de lubricación.

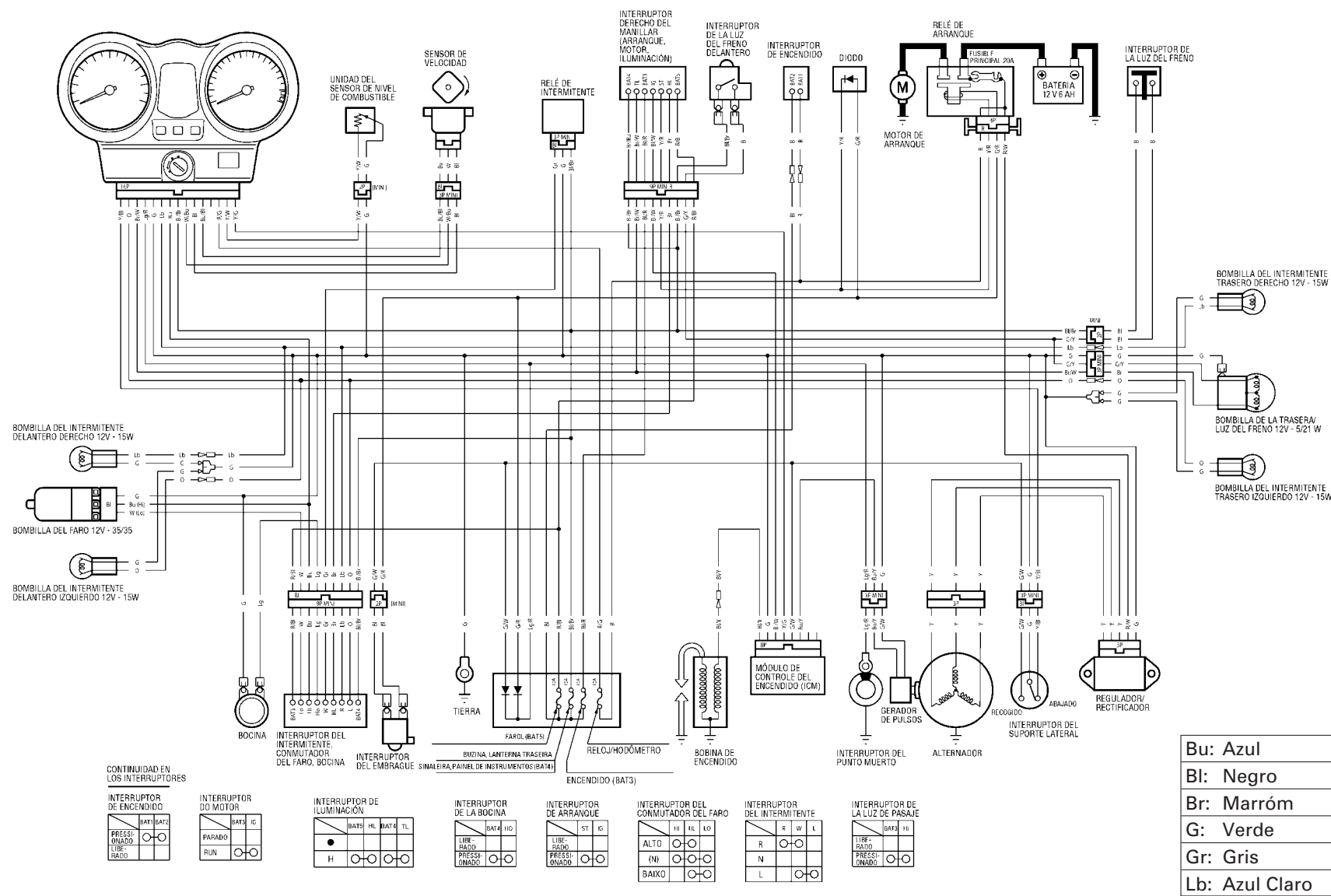
PRUEBA DE RODAJE

- Verifique el funcionamiento, la dirigibilidad y el desempeño de la motocicleta.
 - TRANSMISION Y EMBRAGUE: Facilidad de cambio de las marchas y funcionamiento.
 - ACELERADOR: Suavidad en la operación y retorno de la empuñadura.
 - MANEABILIDAD: Estabilidad durante las maniobras.
 - FRENOS: Eficacia del frenado
 - RALENTÍ: Estabilidad, respuesta de aceleración y retorno para el ralentí.
 - VELOCIMETRO: Funcionamiento
 - SUSPENSION: Suavidad y condición de los componentes de la suspensión.

Al final de la PRUEBA DE RODAJE,

- Asegúrese de que no haya fugas de combustible y aceite.

DIAGRAMA ELECTRICO



Bu: Azul	Lg: Verde Claro
Bl: Negro	O: Anaranjado
Br: Marrón	P: Rosado
G: Verde	R: Rojo
Gr: Gris	W: Blanco
Lb: Azul Claro	Y: Amarillo

COMBINACION DE COLORES:
TERRA/MARCACION

0030Z-KPFA-9000

NOTAS

[illegible]

